27 december 2024

|  |
| --- |
| **Press contact Volkswagen**  Joke Boon  PR Manager  Tél. : +32 (0)2 754.03.95  joke.boon@dieteren.be |
| D'Ieteren Automotive SA/NV  Maliestraat 50, rue du Mail  1050 Brussel/Bruxelles  BTW/TVA BE0466.909.993  RPR Brussel/RPM Bruxelles |
|  |
| **Meer informatie**  [https://www.dieteren.be/nl](https://www.dieteren.be/nl/) |

# Zo groots kan klein zijn: Volkswagen viert 50 jaar Polo

|  |
| --- |
| * Sinds 1975 zet de Polo trends in het segment van de kleine auto en belichaamt hij de kenmerkende deugden van Volkswagen zoals kwaliteit, veiligheid en comfort * Al zes generaties lang is de Polo een internationale bestseller * Aan het begin van het jubileumjaar stelt Volkswagen Classic op de Classic Motorshow 2025 van Bremen (31.01-02.02.2025) klassiekers van de Polo tentoon |

Sinds 1975 inspireert de Volkswagen Polo generaties van mensen en werd hij een pionier in zijn klasse: hij staat voor betaalbare kwaliteit, tijdloos design en toekomstgerichte techniek. Met meer dan 20 miljoen verkochte voertuigen op zes generaties tijd heeft hij zich weten te handhaven als een van de succesvolste modellen in zijn klasse. In 2025 viert Volkswagen het 50-jarige jubileum van de kleine compacte auto.

Toen in de jaren zeventig de VW Kever vervangen moest worden, had Volkswagen meteen meerdere pijlen op zijn boog: in 1973 kwam de Passat op de markt, een jaar later volgde de Golf en in 1975 maakte de Polo zijn debuut. Nooit eerder was een model zo kort en compact. De Polo kreeg zijn plaats onder de Golf en vervolledigde perfect de toenmalige nieuwe modellenfamilie met voorwielaandrijving. 50 jaar later en op zes generaties tijd heeft de Polo bewezen hoe een kleine auto zich op een sympathieke manier staande kan houden. Meer dan 20 miljoen verkochte exemplaren spreken voor zich.

**Betaalbare mobiliteit en innovaties: een auto voor iedereen**

De Polo staat niet alleen voor technische innovaties maar ook voor betaalbare kwaliteit voor iedereen. Met de modernste techniek aan een correcte prijs-kwaliteitsverhouding levert de Polo al generaties lang een bijdrage aan de individuele mobiliteit. Of het nu gaat om de eerste rijles, sportief rijplezier of als gezinswagen, de Polo heeft herinneringen gecreëerd en zal ook in de toekomst een veelzijdige begeleider zijn.

**Terugblik: een kleine auto wordt groots**

De auto die in maart 1975 wordt voorgesteld, is gebaseerd op de Audi 50. Lichtjes aangepast gaat hij als VW Polo in Wolfsburg in productie en laat hij al snel een frisse wind waaien in het segment van de kleine wagens. Met een helder design en een hoge functionaliteit speelt hij in op de tijdgeest. Efficiënt, praktisch en betaalbaar blinkt het lichtgewicht ook uit met zijn levendigheid, uitstekende rijgedrag en zuinige motoren. Zijn belangrijkste deugden die sindsdien verder schrijven aan het succesverhaal.

**Evolutie over zes generaties**

Elke nieuwe generatie ontwikkelt de kleine auto zich verder. Vanaf 1981 brengt de Polo II een reeks verbeteringen met zich mee zoals meer ruimte en comfort en gemoderniseerde motoren. In de beperkte speciale reeks Polo Coupé GT G40 debuteert in 1987 de G-compressor die voor betere prestaties zorgt. In de derde generatie vanaf 1994 maakt hij alweer een sprong, ook wat technologie betreft. De Polo III is een van de eerste voertuigen in zijn klasse met innovatieve veiligheidsfuncties zoals airbags. In 1998 verschijnt de Polo voor het eerst als GTI. De duidelijk geëvolueerde vierde generatie biedt vanaf 2002 een nieuw niveau van comfort en veiligheid. Zo zijn voor- en zijairbags, stuurbekrachtiging en ABS standaard. In de Polo V doen digitale innovaties hun intrede: infotainment- en rijhulpsystemen maken rijden vanaf 2009 comfortabeler dan ooit. Ook in de autosport maakt de Polo V indruk: met de Polo R WRC behaalt Volkswagen vanaf 2013 vier keer op rij de titel in het Wereldkampioenschap Rally. De zesde generatie is gebaseerd op het modulaire MQB-platform en zet sinds 2017 nieuwe maatstaven op het vlak van connectiviteit, veiligheid en rijdynamiek. Met de update van 2021 wordt de Polo nog digitaler en innovatiever. De kleine auto kan rekenen op rijhulp- en veiligheidssystemen die men tot dan enkel in de hogere voertuigklassen aantrof.

**Levendige geschiedenis**

Volkswagen Classic begeleidt de Polo in zijn jubileumjaar en zal de komende maanden historische modellen uit de eigen verzameling tentoonstellen. De eerste exemplaren zijn te zien op de Classic Motorshow van Bremen, van 31 januari tot 2 februari 2025. Het gaat om twee klassiekers: een Polo L uit 1975 in oceaanblauw en een unieke heuvelklim-Polo uit 1977.

**Media-informatie en verhalen over de Polo**

Meer informatie, teksten en uitgebreid beeldmateriaal over de Polo tijdens zijn zes generaties zijn terug te vinden en kunnen worden gedownload in de Volkswagen Newsroom onder [www.volkswagen-](http://www.volkswagen-newsroom.com/50-Jahre-Polo) [newsroom.com/50-Jahre-Polo](http://www.volkswagen-newsroom.com/50-Jahre-Polo).

|  |
| --- |
| **De Volkswagen-groep**  [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com)  **D’Ieteren**  <http://www.dieteren.com/nl> |